

Brief aan stichting Goois Natuurreservaat, waarvan lid de zes Gooise gemeenten (Bussum, Blaricum, Hilversum, Huizen, Laren, Naarden), de Gemeente Amsterdam en Provincie Noord-Holland en Provincie Utrecht

Inzake: **Betere doorstroming verkeer A4 (Schiphol)– A27 (Hilversum)**

Geachte burgemeester en wethouders van bovenstaande Gemeente & Provincies,

In het **meerjarenprogramma infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) oostkant Amsterdam** wordt gekeken naar een betere doorstroming van het verkeer tussen A4 (Schiphol) en A27 (Hilversum).

Hiervoor heeft **Provincie Utrecht** de volgende gemeenten benaderd: Hilversum, Wijdmeren en Stichtse Vecht.

De reden hiervoor is dat er gekeken wordt naar vier voorstellen om de doorstroming te verbeteren. Eén hiervan is de N201 verbreden naar vier rijbanen, waar 100 km per uur gereden mag worden, waarbij de weg ten zuiden van Hilversum, dwars over de hei/door de natuur doorgetrokken wordt naar de A27.

Graag wil ik wijzen op **het Deltaprogramma**.

Om de gevolgen van klimaatverandering waar mogelijk tegen te gaan hebben tal van partijen in 2014 in het kader van het zogenoemde Deltaprogramma afgesproken dat gemeenten binnen dertig jaar klimaatbestendig moeten zijn. Onderdeel daarvan zijn maatregelen die de openbare buitenruimte voor burgers koel en leefbaar moeten houden tijdens hete dagen. Gemeenten zijn daar in het kader van hun zorgplicht voor burgers verantwoordelijk voor. Om gemeenten concrete aanbevelingen aan te reiken, startte in 2015 onder aanvoering van de HvA het onderzoek 'De Klimaatbestendige Stad'. De uitkomsten van dat onderzoek moeten de lokale bestuurders helpen om de openbare ruimte in de toekomst klimaatbestendig te maken.

Het Deltaprogramma laat niet toe dat natuur plaats moet maken voor asfalt, aangezien natuur voor schaduw en temperatuurverlaging zorgt en asfalt voor verhoging.

Vanzelfsprekend is het MIRT-oostkant Amsterdam al jaren geleden opgesteld. Mijns inziens ligt daar de kern van het probleem: de inzichten (zeker met betrekking tot het klimaat) zijn intussen drastisch veranderd.

De gevolgen van de klimaatverandering is zo groot dat er wereldwijd (Klimaatop Polen) afspraken gemaakt zijn over onder andere het terugdringen van de uitstoot van kooldioxide.

Het doorgaan met het MIRT-oostkant Amsterdam is niet meer van deze tijd. Het sluit niet aan bij de afspraken die onlangs op de Klimaatop zijn gemaakt. Het verbreden van wegen en het verhogen van maximumsnelheden hebben een negatieve invloed op het milieu.

Het kiezen voor een verbrede weg dwars door de natuur (Hilversumse Hei/Hoorneboeg) veroorzaakt enorm veel schade aan het prachtige natuurgebied. Het gebied van 190 ha wordt nu beheerd door het Goois Natuurreservaat, en sinds 2004 begraasd door runderen, waardoor het landschap open blijft en de voor het heidegebied specifieke vegetatie in stand wordt gehouden.

De stichting Goois Natuurreservaat (GNR) is een Nederlandse natuurbeschermingsorganisatie uit 1932 die gevormd met zes Gooise gemeenten (Bussum, Blaricum, Hilversum, Huizen, Laren, Naarden) de Gemeente Amsterdam en provincie Noord-Holland. GNR heeft 2700 hectare in het bezit. Het gaat om prachtige natuurterreinen in de buitengebieden van de zes gemeenten, inclusief alle Gooise heidevelden en het grootste deel van de bossen.

Het doel van de stichting is (artikel 2 van de statuten):

- De instandhouding van het natuurschoon in het Gooi door de verkrijging van de aldaar gelegen terreinen, ten einde deze ten eeuwigden dage ongeschonden als natuurreservaat te behouden, en
- Aan het publiek, door vrije toegang tot die terreinen onder eventueel te stellen bepalingen, het genot van dat natuurschoon te verzekeren.

Gemeente Amsterdam heeft aangekondigd de deelname te willen beëindigen, de rechtbank Amsterdam heeft dit afgewezen.

Het lijkt mij duidelijk dat de Gemeente Amsterdam, om het doorvoeren van het MIRT-oostkant Amsterdam te realiseren, belang van de natuur niet voorop wil zetten, en om die reden van haar deelname aan GNR af wil.

Opnieuw wil ik wijzen op de afspraken in de klimaatopgave waarbij het doorvoeren van ideeën voor het verbeteren van verkeersdoorstroming, wel gunstig zijn voor de economie, maar niet passen in een duurzaam milieu-gunstig beleid.

Graag wil ik alle zes Gooise gemeenten, die horen bij de stichting Goois Natuurreservaat oproepen om hun krachten te bundelen en zich te verzetten tegen de plannen van de gemeente Amsterdam met betrekking tot het realiseren van het MIRT-oostkant Amsterdam. Tevens wil ik hen wijzen op het Deltaplan waar alle gemeenten zich ook aan hebben te houden.

Op dinsdag 8 januari 2019 wordt over de vier “denkrichtingen” een beslissing genomen. Maar naar mijn idee ligt de kern van het probleem, dat het hierbij gaat om oude ideeën en oplossingen uit het MIRT, die niet meer passen in de wereld van vandaag. De wereld is veranderd en de klimaatveranderingen vragen om om nieuwe ideeën en oplossingen.

Graag wil ik oproepen tot een handtekeningactie om zo als burgers onze steun uit te spreken voor het zoeken naar oplossingen die wel passen bij de klimaatafspraken en zo een weg door de natuur te voorkomen.

Vriendelijke groet, Anita Vonhoff

Elzenlaan 10, 1231 CD Loosdrecht, anitavonhoff@uwmondhygienist.nl